

# デジタルガイド シート

|    |     |      |      |    |    |      |    |    |     |    |      |     |
|----|-----|------|------|----|----|------|----|----|-----|----|------|-----|
| 鍛造 | プレス | 製缶板金 | 金属加工 | 金型 | 樹脂 | 電気電子 | ゴム | 試作 | 治工具 | 設備 | 表面処理 | その他 |
|    | ◎   |      |      |    |    |      |    | ○  |     |    |      | ○   |

|           |   |        |  |
|-----------|---|--------|--|
| 会社名       | 株式会社 富士製作所  | 業界・市場  | プレスベアリング及びコンベヤパーツの設計・製造・販売   |
| 代表者       | 村上 吉秀   | 所在地    | 〒514-1403<br>三重県伊賀市炊村3108  |
| 資本金       | 5,000万円   | 売上高    | 11億円   |
| 従業員数      | 59名   | 取得認証   | ISO9001・ISO14001   |
| 事業概要・生産品目 | オムニホイールメカナムホイールを含むコンベヤパーツ（樹脂ローラ・コンベヤ関連部品等）及びプレスベアリング（含 切削・樹脂等）の設計・製造・販売 | 取引先    | (株)メイキコウ、(株)ダイフク、オークラ輸送機(株)、(株)TOK、ホクショー(株)、(株)オカムラ、トーヨーカネツ(株)、(株)ジェイテクト、伊東電機(株)、(株)アイシン、ミズショー(株)、全日空モーターサービス、(株)日本航空インターナショナル |
| 海外拠点      | 風司(上海)貿易有限公司 [販売会社]   | 海外取引実績 | 米、中、独、スイス、東南アジア  |

アピールポイント

現場改善【作業者の負担軽減、作業効率UP】出来る、オムニホイール/メカナムホイールのご提案

## 技術・製品内容

### 運搬の時間・距離を削減

<全方向移動型車輪>

## OMNI WHEEL

オムニホイール®

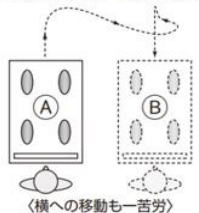
意匠登録番号 第1495352



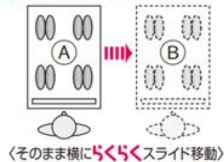
外径：φ125mm  
耐荷重：120kgf/個

全方向移動型車輪は、本体（ホイール）の回転（前後の動き）と円周上の樽型ローラ（バレル）の回転（左右の動き）のコンビネーションによって全方向への動きが得られます。これにより、小さな力で大きなコンテナもラクに全方向へ移動できます。

■Aの位置から  
Bの位置への移動  
●従来のキャスター台車の場合

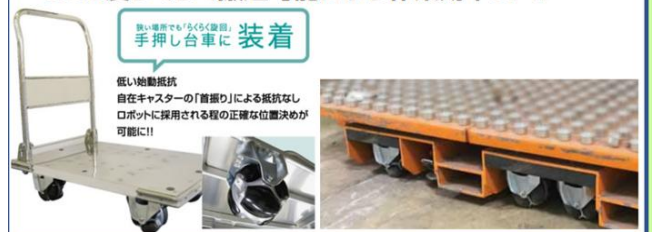


●オムニホイール台車の場合



### 【使用事例】

低い始動抵抗!!  
自在キャスターと比べ約1/6(当社比)  
360度らくらく搬送可能により作業効率UP!!



### お客様の声

#### 工場内手押し台車

始動性の悪さやハンドリングに苦労していたが、オムニホイールに交換することで簡単に動かせるようになった! 1回の作業で位置決めに約10秒要していたが「5秒」短縮できた。

#### 金型搬送ライン

オムニホイールをフロア面に設置するだけで、1t以上の金型を人手搬送できるようになった。リフトレス実現!



【オムニホイール動画】

## 主要設備

- ①オムニホイール自動組立機×1台 ②ベアリング自動組立機×15台
- ③サーボプレス「110t×2台、200t×1台」④トランスファプレス「75t、100t、110t×各1台」
- ⑤形状測定器、非接触型画像寸法測定器、非接触画像形状測定器×各1台

|     |     |   |        |  |
|-----|-----|---|--------|--|
| 連絡先 | 部署  | 営業部営業課  | 担当者    | 袴 慎吾   |
|     | TEL | 0595-46-0777  | FAX    | 0595-46-0711   |
|     | URL | <a href="http://www.fuji-bearing.com/">http://www.fuji-bearing.com/</a> | E-mail | <a href="mailto:s.inori@fuji-bearing.com">s.inori@fuji-bearing.com</a> |